



Московские ворота

Накануне войны...

В 1940 г. в новом здании состоялся первый выпуск, а в 1941 г. последний предвоенный 18 выпуск. В актовом зале 117 выпускников 21 июня 1941 г. получили дипломы.



Выпускники 1940 года

21 июня 1941 г. училище проводило свой 18 выпуск. 117 выпускников в актовом зале училища в торжественной обстановке получили дипломы об окончании училища. Молодые, энергичные юноши и девушки, получив

специальность народного учителя, покидали свое народное училище, чтобы завтра включиться в сознательный труд на ниве народного просвещения.

А на рассвете, 22 июня, на нашей земле уже бушевала война. Многим выпускникам не суждено было попасть в школы, они сразу ушли на фронт и с оружием в руках отстаивали честь и независимость своей Родины от фашистских захватчиков.

В боях за Родину в годы Великой Отечественной войны отличились многие воспитанники училища:

- Зюков Петр Тимофеевич после окончания педучилища окончил Харьковское авиационное училище. С первых дней войны храбро сражался с фашистами. Его грудь украсили несколько орденов. Мастерскими были его полеты в тыл врага. 22 апреля 1943 г. Петр Тимофеевич погиб в жестоком бою с врагом.

В 1939 г. с отличием окончил училище Сергеев Михаил Афанасьевич. Всю войну он пробыл на фронте, участвовал в освобождении родного Курска и Курской области, штурмовал Берлин, брал рейхстаг. Награжден 8-ю правительственными наградами.

Среди студентов и выпускников училища, воевавших в годы Великой Отечественной войны, есть два Героя Советского Союза:

Михаил Васильевич Грешилов, уроженец села Будановка Золотухинского района в 1929 г. он поступил в Курский педагогический техникум, а в 1930 г. с группой комсомольцев уехал на строительство Магнитогорского металлургического комбината. В 1933 г. Михаил Васильевич был направлен на учебу в Высшее военноморское училище им. Фрунзе. За время Великой Отечественной войны Грешилов М. В. совершил 26 боевых выходов, потопил 5 и повредил 3 корабля противника. За отвагу и мужество, проявленные в борьбе с фашистами, Михаил Васильевич Грешилов Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 г. удостоен звания Героя Советского Союза.



Михаил Васильевич в гостях у коллектива студентов и преподавателей
на открытии мемориальной доски
(кон. 1970-х – нач. 1980-х гг.)

ГРЕШИЛОВ Михаил Васильевич

8 марта в Москве на 92-м году жизни скончался Грешилов Михаил Васильевич, капитан I-го ранга, Герой Советского Союза. М. В. Грешилов - уроженец села Будановки Золотухинского района Курской области, родился в крестьянской семье 15 ноября 1912 года. В 1933 году он был призван на службу в отряд подводного плавания Черноморского флота.

С первых дней Великой Отечественной войны М. В. Грешилов - командир подводной лодки ПЛ «М-35». В боевых походах личный состав подлодки потопил 4 вражеских транспорта. В 1942 году М. В. Грешилов был назначен командиром подводной лодки ПЛ «Щ-215», под его командованием личный состав лодки потопил еще 4 вражеских транспорта и две баржи с десантом немецких солдат и офицеров.

За умелое командование и боевые подвиги подводным лодкам было присвоено наименование «Гвардейские».

За личное мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, М. В. Грешилову 16 мая 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

До 1959 года капитан I-го ранга М. В. Грешилов продолжал службу в Военно-Морском флоте. После увольнения со службы М. В. Грешилов продолжительное время работал старшим инженером в Институте акустики Академии наук СССР.

М. В. Грешилов за боевые успехи награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды и многими медалями.

Имя М. В. Грешилова занесено на стелу «Героям-курянам» в г. Курске на Красной площади, на здании Курского педагогического колледжа в честь М. В. Грешилова установлена Памятная доска.

Светлая память о воине-курянине Герое Советского Союза Михаиле Васильевиче Грешилове навсегда сохранится в истории нашего Отечества.

**Курский областной совет ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов.
Курская секция ветеранов Военно-Морского флота.**



О подвигах нашего земляка и выпускника училища
писали газеты в годы войны.



*Владимир Павлович Рукавицин
(третий слева в верхнем ряду)
Из журнала «Краснофлотец» №5, 1945 г.*

СЛАВА ГЕРОЯМ!

Вручение наград североморским летчикам

Позавчера член Военного Совета Северного флота вице-адмирал т. Николаев вручил Героям Советского Союза капитанам тт. Гуляеву, Стрельцову, Селезневу, Туркову и Рукавицыну ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Заслуженному летчику майору т. Переверзину была вручена награда английского короля.

Первыми получили орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» летчик-штурмовик Сергей Гуляев и летчик-бомбардировщик Виктор Стрельцов.

— Служу Советскому Союзу! — чеканно отвечали герои, принимая из рук вице-адмирала высокую награду.

Через час на другом нашем аэродроме член Военного Совета перед строем торпедоносцев и разведчиков вручил ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» тт. Туркову, Селезневу и Рукавицыну. Летчики-разведчики Герои Совет-

ского Союза Николай Турков и Петр Селезнев, получив награду, в коротких, ярких речах поклялись достойно продолжать традиции лучших разведчиков Героев Советского Союза тт. Елькина и Вербицкого.

С взволнованной речью выступил Герой Советского Союза капитан Владимир Рукавицын.

— Благодарю партию и советское правительство за высокую награду, — сказал он. — Клянусь перед лицом всех здесь присутствующих, перед моими боевыми друзьями, что в грядущих боях с достоинством оправдаю эту награду. Буду еще крепче громить фашистскую нечисть до полного освобождения моей Родины и уничтожения гитлеризма.

Член Военного Совета поздравил награжденных и призвал североморских летчиков множить боевые успехи.



Штурман подразделения дважды орденносец капитан Г. Писарев беседует с Героем Советского Союза капитаном В. Рукавицыным. Справа стоит стрелок-радист дважды орденносец Г. Вертюков, слева — воздушный стрелок А. Успенский.

Фото И. Тихонова.

СКВОЗЬ ПРЕГРАДЫ

Стойкость летчика, старшего лейтенанта
Рукавицына

16.8.42

Старший лейтенант Владимир Рукавицын получил задание произвести бомбоудар по железнодорожной станции, где по данным разведки, противник скопил много боевой техники, эшелоны с боеприпасами и продовольствием.

Вылет был назначен ночью.

В абсолютной темноте, при видкой облачности Владимир Рукавицын мастерски вылетел. Самолет шел в слепую, по приборам.

Точная прокладка пути и все расчеты, произведенные штурманом младшим лейтенантом Гриша, дали свои результаты. Летчик точно вел самолет к цели. По пути бомбардировщик попал в грозы, но летчик, имея богатый опыт полетов в темную ночь, умело обходил грозовые облака.

Приближались к цели. Облачность поредела, в разрывах облаков просматривалась земля. Рукавицын нырнул в «окно» и повел самолет под облачностью, отыскивая станцию. Штурман зорко всматривался вниз.

Несколько раз экипаж колесил над станцией, но противник молчал. Ни выстрела, ни огонька с земли.

— Неужели ошибся штурман, — на мгновение подумал летчик. Нет, этого не должно быть. В это же время с земли лихорадочно забили автоматы, потом зенитки. Но смогли фашисты удержаться, нервы слабы, сами выдали себя.

Летчик направил самолет в среднюю расположения зенитных точек. Штурман Гриша сбросил бомбы. Серия их прорезала станцию и вокзал. Большие взрывы и несколько очагов пожара свидетельствовали о точном попадании.

Теперь домой, и Владимир Рукавицын развернул бомбарди-

ровщик. Зенитки и автоматы прекратили обстрел.

— Что то пеладное замышляют фашисты, — подумал летчик. Наверное сейчас появится стервятники?!

Он не ошибся. — С боку проскочил «Мессершмитт», — доложил стрелок-радист Светличный.

Пират искал советский бомбардировщик. Завлаивать бои было не целесообразно. Рукавицын резко развернул бомбардировщик влево и со снижением пошел к своей территории. Фашисты снова забили из зениток и крупнокалиберных пулеметов. Разрывы сварядов легли впереди и справа самолета.

Летчик дал полный газ и пошел вниз, уклонился от основной массы разрывов, но все же одним осколком штурман Гриша был ранен в руку. Не обращая внимания на ранение, штурман продолжал вести службу.

Вслед за экипажем Рукавицына бомбил летчик Сергеев. Пользуясь пожаром на станции, взрывником от бомбежки Рукавицына, штурман Гулейко точно сбросил бомбы.

По пути домой самолет Рукавицына снова попал в грозу. Оценив трезво обстановку, он решил лучше обйти ее. Так и сделал.

По пути бомбардировщик попал в дождь, управление усложнилось, но и тут вышел победителем советский самолет.

Отважный летчик Владимир Рукавицын, пройдя сквозь все преграды, благополучно привел самолет на свой аэродром, блестяще выполнив боевое задание. Железнодорожные составы с боеприпасами и продовольствием на станции были разгромлены.

Г. Юльев.

На фасаде нашего здания в честь *Михаила Васильевича Грешилова* и *Владимира Павловича Рукавицина* установлены памятные мемориальные доски.





Храбро сражались на фронте и такие воспитанники училища как: Ольховиков Геннадий Александрович, Костин Александр, Шершнева Петр, Ковалев Иван, Пищалко Владимир, Пинаев Федор, Моргунов, Стабровский Иван Андреевич и другие. Многие из них пали смертью храбрых.

В первые дни войны ушли на фронт Староверов В. П. – преподаватель природоведения и сельского хозяйства, Рачковский К. А. – преподаватель музыки. Сизов – преподаватель физвоспитания, Колодин И. Л. – преподаватель рисования и лепки и многие другие. А те преподаватели и учащиеся, которые остались в тылу, помогали своим самоотверженным трудом фронту.

До оккупации Курска немцами в здании училища были размещены военные госпитали, о чем также свидетельствует мемориальная доска. Раненых привозили с ближайших мест боевых действий, учебные аудитории стали для солдат госпитальными палатами.



В период временной оккупации Курска здание педучилища было разрушено. В феврале 1943 г. оккупанты были изгнаны из Курска, а через несколько дней в нем уже налаживалась мирная жизнь. Израненное пулями и осколками снарядов и бомб, здание училища возрождалось к новой жизни. Преподаватели и те, кто пришел в училище, чтобы продолжить учебу после длительного перерыва, засучив рукава, принялись за его восстановление.



Здание педагогического училища в годы немецкой оккупации
(1941 – 1943 гг.)